

Bogotá D.C., miércoles 23 de julio de 2025

Honorables Concejales  
**FABIAN ANDRÉS PUENTES SIERRA**  
**SAMIR BEDOYA PIRAQUIVE**

CONCEJO DE BOGOTÁ 25-07-2025 08:53:34

2025ER20285 O 1 Fol:1 Anex:0

ORIGEN: UNIDAD ADMINISTRATIVA DE MANTENIMIENTO VIAL/MONICA ELC

DESTINO: COMISION 1ª PERM. PLAN DE DESARROLLO Y ORDENAMIENT

ASUNTO: ASUNTO: RESPUESTA AL RADICADO UAERMV NO. 202511201

OBS: ---

### COMISIÓN PRIMERA DEL PLAN

Concejo de Bogotá

Email: [comisiondelplan@concejobogota.gov.co](mailto:comisiondelplan@concejobogota.gov.co)

Calle 36 No. 28ª - 41

Ciudad

**ASUNTO:** Respuesta al radicado UAERMV No. 20251120114342 del 15 de julio de 2025 radicado Concejo de Bogotá 2025IE12148, con prórroga concedida con radicado UAERMV No. 20251400090981 del 16 de julio de 2025, radicado Concejo de Bogotá 2025EE13394.

**Tema:** Balance de la Política del Peatón en Bogotá

Cordial saludo,

En atención al cuestionario allegado a esta Entidad mediante el radicado de la referencia, relacionado con la Proposición No. 852 de 2025, aprobada en la sesión del 10 de julio de 2025 del Honorable Concejo de Bogotá, que se relaciona a continuación:

<b>N° de proposición:</b>	852 de 2025
<b>Sesión aprobatoria:</b>	Comisión Primera Permanente del Plan de Desarrollo y Ordenamiento Territorial del 10 de julio de 2025
<b>N° Rad. Interno Concejo de Bogotá:</b>	2025IE12148 con prórroga concedida 2025EE13394
<b>N° Rad. Interno UAERMV:</b>	20251120114342 del 15 de julio de 2025
<b>Tema de la proposición:</b>	Balance de la Política del Peatón en Bogotá

En atención a lo dispuesto en el artículo 54 del Acuerdo Distrital 741 de 2019 *"Por el cual se expide el reglamento interno del concejo de Bogotá, Distrito Capital"* y en cumplimiento de las funciones y competencias asignadas a la Unidad Administrativa Especial de Rehabilitación y Mantenimiento Vial-UAERMV mediante el artículo 109 del Acuerdo Distrital 257 de 2006, modificadas a través del artículo 95 del Acuerdo Distrital 761 de 2020, dar respuesta en lo que compete a la Unidad, a los numerales 1, 2, 3, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 14, 15, 16, 17, 18, 20, y 21 en los siguientes términos:

1. Durante el 2023, 2024 y lo corrido del 2025 ¿Cuál es el balance de la Política Pública del Peatón? Favor informar los inconvenientes jurídicos, técnicos, financieros y administrativos que se han presentado y las acciones tomadas al respecto.

**Respuesta:** Con relación a su requerimiento es importante mencionar que no se han presentado inconvenientes jurídicos, técnicos, financieros y administrativos.

Ahora bien, es importante destacar que la Unidad Administrativa Especial de Rehabilitación y Mantenimiento Vial - UAERMV tiene como responsabilidad el cumplimiento de dos productos de la política pública del peatón, los cuales se enuncian a continuación:

- ✓ Andenes conservados por la Unidad Administrativa Especial de Rehabilitación y Mantenimiento Vial
- ✓ Creación de la dependencia de Mantenimiento de Infraestructura Peatonal (UMP)

2. ¿Qué programas y estrategias han sido efectivamente implementados para fomentar la cultura de la caminata, el respeto al peatón y la corresponsabilidad ciudadana, especialmente en entornos escolares, turísticos y comunitarios, durante el 2023, 2024 y lo corrido del 2025? Sírvasse informar el presupuesto asignado y ejecutado por vigencia y el resultado y el impacto y cobertura de los programas y estrategias.

**Respuesta:** Con respecto a los programas y estrategias para fomentar la cultura de la caminata, el respeto al peatón y la corresponsabilidad ciudadana se manifiesta que la UAERMV no cuenta con una meta directamente relacionada con estas actividades, no obstante, por medio del proyecto misional 8085 se han realizado acciones de conservación en la red de infraestructura peatonal, asegurando el buen estado del espacio público en donde se realizan las actividades mencionadas en la pregunta 2.

3. Durante el 2023, 2024 y lo corrido del 2025 ¿Cuántos kilómetros de andenes y puentes peatonales han sido construidos o conservados, en qué localidades y con qué criterios de accesibilidad universal y enfoque de género y cuidado se ha priorizado su ejecución?

**Respuesta:** Se informa que la UAERMV no tiene dentro de sus competencias actividades referentes a la construcción, ni a la intervención de puentes peatonales; sin embargo, se informa las actividades de conservación en metros cuadrados (M<sup>2</sup>) de la UAERMV en la red de infraestructura peatonal desde la vigencia 2023 hasta lo corrido del 2025 referente a las actividades de mantenimiento por localidad:

EJECUCIÓN ESPACIO PÚBLICO VIGENCIA 2023	
Localidad	Área Intervenido (M <sup>2</sup> )
BARRIOS UNIDOS	1810,87
BOSA	1573,4
CANDELARIA	11027,74
CHAPINERO	4881
ENGATIVA	13279,68
KENNEDY	8466,4
PUENTE ARANDA	113
SAN CRISTOBAL	2132,36
SANTA FE	2100,79
SUBA	1982,67
USAQUEN	1790,31
USME	18,54

Ejecución 2023	49176,76
----------------	----------

EJECUCIÓN ESPACIO PÚBLICO VIGENCIA 2024	
Localidad	Área Intervenida (M²)
BARRIOS UNIDOS	3973,21
CANDELARIA	2263,97
CHAPINERO	940,55
ENGATIVA	3584,39
FONTIBON	1552,1
KENNEDY	1610,77
LOS MARTIRES	338,38
RAFAEL URIBE URIBE	478,58
SAN CRISTOBAL	1888,86
SANTA FE	421,04
SUBA	8559,45
TEUSAQUILLO	281,31
TUNJUELITO	550,71
USAQUEN	2220,57
USME	49,26
<b>Ejecución 2024</b>	<b>28713,15</b>

EJECUCIÓN ESPACIO PÚBLICO VIGENCIA 2025	
Localidad	Área Intervenida (M²)
ENGATIVA	692,65
KENNEDY	295,47
SUBA	6231,58
TEUSAQUILLO	2640,35
USAQUEN	269,33
<b>Ejecución 2025</b>	<b>10129,38</b>

6. ¿Cuál ha sido la cobertura territorial y poblacional del programa CIEMPIÉS desde la expedición del CONPES D.C. 36 de 2023, y qué resultados verificables existen respecto al aumento de la movilidad peatonal segura en entornos escolares, especialmente en zonas rurales y de alta siniestralidad?

**Respuesta:** La UAERMV carece de competencia sobre el programa CIEMPIES, se recomienda validar con la Secretaría Distrital de Movilidad.

7. ¿Qué sistema de seguimiento e indicadores ha sido adoptado para evaluar el cumplimiento de los objetivos, productos y resultados de la Política Pública del Peatón?

**Respuesta:** La UAERMV ha utilizado como herramienta de seguimiento el formato de seguimiento a productos de la política pública del peatón de la Secretaría Distrital de Planeación de Bogotá, el cual es presentado trimestralmente a la Secretaría Distrital de Movilidad.

8. ¿Qué ajustes normativos y/o reglamentarios han sido propuestos o requeridos para garantizar la implementación efectiva de la Política Pública del Peatón desde el año 2023?

**Respuesta:** Para el caso de la UAERMV no se han requerido ajustes normativos y/o reglamentarios han sido propuestos.

9. ¿Qué entidades del Distrito tienen responsabilidades directas en el cumplimiento del CONPES D.C. 36 de 2023 y qué nivel de cumplimiento presentan sus planes de acción institucional?

**Respuesta:** Para el caso de la responsabilidad directa en el Plan de Acción de la Política Pública del Peatón, la UMV tiene competencia en dos productos “2.1.2. **Andenes conservados por la Unidad Administrativa Especial de Rehabilitación y Mantenimiento Vial**”, el cual se encuentra articulado y se da cumplimiento con la meta de inversión “Conservar 73700 Metro(s) cuadrado(s) de la red de infraestructura peatonal” y “2.1.10 **Creación de la dependencia de Mantenimiento De Infraestructura Peatonal (UMP)**” Con la implementación de la sede física asociada a la Unidad de Mantenimiento Peatonal, se dio por cumplido a satisfacción en un 100%.

10. ¿Cuál ha sido el presupuesto total asignado a la Política Pública del Peatón por parte de cada entidad responsable desde 2023 y cuál ha sido el porcentaje de ejecución anual?

**Respuesta:** Se relaciona el presupuesto asignado y comprometido a la meta de inversión con la que se da cumplimiento a los productos programados.

Proyecto / Actividad			2023			2024			2025		
			Programado	Compromisos	%	Programado	Compromisos	%	Programado	Compromisos	%
<b>8055-Conservación de la red de infraestructura peatonal en Bogotá D.C.</b>											
1 - Conservar espacio público	Tipo de anualizaciones	Recurso \$:	\$ 5.450,00	\$ 5.439,00	99,80%	\$ 3.751,93	\$ 3.747,03	99,87%	\$ 7.300,00	\$ 4.447,25	60,92%

Fuente: Gerencia Proyectos de Inversión

11. ¿Qué limitaciones financieras han impedido cumplir las metas de infraestructura o pedagogía para peatones? ¿Qué estrategias se han implementado para superar estas limitaciones?

**Respuesta:** Los recursos de inversión han sido asignados acorde a las metas proyectadas, lo que permiten su cumplimiento, sin que a la fecha se presenten limitaciones. Ahora bien, es insuficiente para cumplir con la demanda identificada en las metas de la política pública del peatón.

14. ¿Qué acciones específicas se han tomado para mejorar la accesibilidad peatonal de personas mayores, con discapacidad y cuidadoras en los diferentes corredores y espacios públicos de la ciudad?

**Respuesta:** Por parte de la UAERMV a través del proyecto de inversión 8085 se han realizado actividades asociadas a la construcción y/o adecuación de vados y rampas, así como el reemplazo de losas podotáctiles por concreto estampado. Adicionalmente, se aportó a esta meta a través del diagnóstico de paraderos del SITP para adecuaciones de accesibilidad propuestos por Transmilenio S.A.

15. ¿Qué porcentaje de los nuevos andenes o cruces peatonales cumplen con los estándares técnicos de accesibilidad universal (rampas, señalización táctil, etc.)?

**Respuesta:** La competencia de la UAERMV se encuentra asociada a la conservación de la red de infraestructura peatonal y el diagnóstico realizado a los andenes tienen un alcance limitado a la meta de 73.300 m2, por lo tanto, se sugiere solicitar esta información al Instituto de Desarrollo Urbano y al Departamento Administrativo de la Defensoría del Espacio Público según sus competencias.

16. ¿Cuáles han sido los 10 puntos más críticos para la siniestralidad de peatones en Bogotá en 2023, 2024 y lo corrido del 2025? ¿Qué tipo de intervención se ha realizado en cada uno?

**Respuesta:** La UAERMV no es competente en la identificación de la siniestralidad de peatones en Bogotá, por lo tanto, se sugiere solicitar este punto a la Secretaría Distrital de Movilidad.

17. ¿Qué avances presenta el Sistema de Gestión de la Seguridad Vial Distrital en relación con la protección de peatones?

**Respuesta:** La UAERMV no es competente en los avances del Sistema de Gestión de la Seguridad Vial Distrital, por lo tanto, se sugiere solicitar este punto a la Secretaría Distrital de Movilidad.

18. ¿Qué campañas de cultura ciudadana se han desarrollado para promover la prioridad del peatón en la movilidad urbana, y qué resultados medibles han tenido en percepción o comportamiento?

Desde la Unidad Administrativa Especial de Rehabilitación y Mantenimiento Vial - UAERMV se promueven actividades en el marco de la cultura vial y el cuidado hacia todos los actores viales, razón por la cual se cuenta con micrositio web orientado a divulgar las actividades que durante la vigencia la entidad desarrolla en el marco de la seguridad vial. En tal sentido, se han diseñado tips de cuidado y protección hacia el peatón, estos se pueden visualizar en el siguiente enlace: [Cultura Vial – Sede](#)

Electrónica Unidad De Mantenimiento Vial – UMV.  
(<https://www.umv.gov.co/portal/cultura-vial/#1507055818894-19fb1778-f4c4>)

Del mismo modo, frente a resultados medibles de percepción o comportamiento, la entidad no cuenta con dicha información, mencionando que a la fecha no se ha tenido siniestros viales en la operación de vehículos y maquinaria que involucren peatón.

**20.** ¿Qué porcentaje del territorio urbano cuenta con red peatonal continua y segura? ¿Se han identificado “desiertos peatonales” o zonas desconectadas? ¿Qué acciones se han tomado para superarlos?

**Respuesta:** La competencia de la UAERMV se encuentra asociada a la conservación de la red de infraestructura peatonal y el diagnóstico realizado a los andenes tienen un alcance limitado a la meta de 73300 m2, por lo tanto, se sugiere solicitar esta información al Instituto de Desarrollo Urbano y al Departamento Administrativo de la Defensoría del Espacio Público según sus competencias.

**21.** ¿Con qué frecuencia se actualizan los indicadores de seguimiento de la política? ¿Dónde están disponibles para la ciudadanía?

**Respuesta:** La responsabilidad del seguimiento de la política en el sector movilidad es la Secretaría Distrital de Movilidad, por lo tanto, se sugiere validar el tema de indicadores y el acceso a la información para la ciudadanía con esta entidad.

De este modo, se da respuesta integral al requerimiento recibido, reiterando la voluntad de este despacho de proporcionar información adicional o atender cualquier solicitud complementaria que se considere pertinente.

Cordialmente,

Documento 20251400094721 firmado electrónicamente por:	
<b>MONICA ELOISA RUEDA PEÑA</b>	Directora General DIRECCIÓN GENERAL monica.rueda@umv.gov.co Fecha firma: 24-07-2025 14:31:47
<b>Aprobó:</b>	EDGAR ALONSO FORERO CASTRO - Jefe Oficina Asesora de Planeación - OFICINA ASESORA DE PLANEACIÓN - edgar.forero@umv.gov.co
<b>Revisó:</b>	JOHANNA ALEJANDRA MERCHAN GARZÓN - Contratista - OFICINA ASESORA DE PLANEACIÓN - johanna.merchan@umv.gov.co
	JOSE FERNANDO FRANCO BUITRAGO - Jefe de Oficina - OFICINA DE SERVICIO A LA CIUDADANIA Y SOSTENIBILIDAD - jose.franco@umv.gov.co
	PABLO EMILIO MUÑOZ PUENTES - Subdirector de Planificación y Conservación - SUBDIRECCIÓN DE PLANIFICACIÓN Y CONSERVACIÓN - pablo.munoz@umv.gov.co
	RAFAEL ANTONIO URIBE ECHEVERRI - Jefe de Oficina - OFICINA JURÍDICA - rafael.uribe@umv.gov.co
	MARIELA GRASS CHAPARRO - Asesora - DIRECCIÓN GENERAL - mariela.grass@umv.gov.co
<b>Proyectó:</b>	CLEMENTE CHAVES HERNANDEZ - - OFICINA JURÍDICA -



UNIDAD DE  
**MANTENIMIENTO VIAL**



Radicado: **20251400094721**

Fecha: **23-07-2025**

Pág. 7 de 7

clemente.chaves@umv.gov.co



9391a4b9f64ffa0ee111963767e36cd2e008ccac1056e0750e3c9e80cb94d92f

Código de Verificación CV: 576f7 Comprobar desde: <https://www.umv.gov.co/portal/verificar/>

